

**1. INDICADOR DE LUGAR /  
NOMBRE DEL AERÓDROMO****2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD**

**Coordenadas ARP:** 12 13 18 N 071 59 03 W  
**Distancia y dirección a la ciudad:** No  
**Elevación:** 28,35 m / 93 ft  
**Temperatura de referencia:** 32 °C  
**Declinación magnética:** 09° 23' W (2015) / 00° 07' W anual  
**Administración:** INTERCOR  
**Dirección:** Aeropuerto Puerto Bolívar - Uribia  
**Teléfono:** 3506594 / Torre 3506597  
**Fax:** 3506598 / Torre 3506783  
**AFS:** No  
**Tránsito autorizado:** IFR / VFR  
**Observaciones:** Departamento Guajira

**3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION**

**Aeropuerto:** H24  
**Aduana e Inmigración:** No  
**Médicos y sanidad:** No  
**AIS/ARO:** No  
**MET:** H24  
**ATS:** H24  
**Abastecimiento de combustible:** No  
**Seguridad:** No  
**Observaciones:** NIL

**4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA**

**Instalaciones para el manejo de carga:** No  
**Tipos de combustible:** AVGAS 100/130, JET A-1  
**Tipos de lubricantes:** No  
**Capacidad de reabastecimiento:** No  
**Espacio disponible en hangar:** No  
**Instalaciones para reparaciones:** No  
**Observaciones:** NIL

**5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS**

**Hoteles:** En la ciudad  
**Restaurantes:** No  
**Transporte:** No  
**Instalaciones médicas:** No  
**Banco:** No  
**Oficina postal:** No  
**Información turística:** No  
**Observaciones:** NIL

**6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO**

**Categoría:** NIL  
**Equipo de salvamento:** No  
**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** No  
**Observaciones:** NIL

**SKPB - PUERTO BOLIVAR**  
Portete**7. REMOCION DE OBSTACULOS**

**Equipos:** No  
**Prioridad de limpieza:** No  
**Observaciones:** NIL

**8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO**

**Plataforma:** **Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 32/F/C/X/T

**Calles de rodaje:** **Anchura:** 30 m  
**Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** PCN 32/F/C/X/T

**Posiciones de comprobación:**  
**VOR:** No  
**INS:** No  
**Altímetro:** Plataforma

**Observaciones:** NIL

**9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE**

**Sistema de guía de rodaje:** No

**Señalización de RWY:** No

**Señalización de TWY:** No

**Observaciones:** NIL

**10. OBSTACULOS**

**En áreas de aproximación y despegue:** No

**RWY:**

**Obstáculo:**

**Localización:**

**Señalización:**

**Observaciones:** NIL

**11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO**

**Oficina MET:** No  
**Horario:** H24  
**TAF/ Periodo de validez:** No  
**Pronostico de aterrizaje:** No  
**Información:**  
**Documento de vuelo:** No  
**Idioma:** Español, Ingles  
**Cartas:** No  
**Equipo suplementario:** No  
**Dependencias ATS atendidas:** TWR  
**Información adicional:** No  
**Observaciones:** Información suministrada por el ATC

## 12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA										
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ	
09	NIL 091	1.600 x 45	12 13 14,33 N 071 59 29,56 W	28,35 93	No	No	1.820 x 150	NIL	NIL	Asfalto PCN 32/F/C/X/T
27	NIL 271	1.600 x 45	12 13 20,86 N 071 58 37,31 W	26,51 87	No	No	1.820 x 150	NIL	NIL	
Observaciones: NIL										

Perfil: No

## 13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	1.600	1.600	1.600	1.600
27	1.600	1.600	1.600	1.600
Observaciones: NIL				

## 14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI <sup>(1)</sup> APAPI <sup>(2)</sup>	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
09	NIL	(1) 2° 30' MEHT 40 ft (1) 4,3 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
27	NIL	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

## 15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI <sup>(1)</sup> LDI <sup>(2)</sup>	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 09 (1) 1 cerca THR 27	Azules	Faros de iluminación	Planta eléctrica	NIL

## 16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	NIL

## 17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
Puerto Bolívar CTR:	<u>2.500 ft AMSL</u> GND	<b>D</b>	PUERTO BOLIVAR TWR ES	18.000 ft

## 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	ORF	131,90 MHz	H24	Auto anúncios
FIS	Barranquilla Información	127,50 MHz	H24	
MET	AWOS 3	132,70 MHz	H 24	Emisión de Rádio Meteorológica
APP	Cerrejón APP			

## 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
NDB	PBL					
NDB	PTE					

## 20. REGLAMENTACION LOCAL

- Todas las aeronaves que pretendan utilizar el aeródromo privado de Puerto Bolivar de propiedad International Resources Corporation, además de cumplir con los requisitos reglamentarios exigidos por la UAEAC para el área restringida SKR8 deberán tramitar permiso con la firma citada por lo menos con veinticuatro (24) horas hábiles de antelación.
- Normas de Aplicación Zona restringida SKR8
  - Las aeronaves militares en procedimiento diurno al detectar aeronaves aterrizadas en pistas **NO** autorizadas por la Aeronáutica Civil, dentro de la Zona en mención, volarán en círculo moviendo los planos alrededor de la aeronave sospechosa, inmediatamente la aeronave en tierra sin prender motores debe tratar de establecer comunicación con la aeronave militar en frecuencia VHF de 122,1 o 118,1 MHZ.
  - Las aeronaves en procedimiento nocturno, seguirán el mismo procedimiento determinado horas día con las luces de navegación prendidas. Si la aeronave en tierra tanto en operación diurna como nocturna **NO** establece comunicación con la aeronave militar y por el contrario intenta prender motores, esa acción se interpretará como intento de fuga por lo cual la aeronave o aeronaves militares tomarán las medidas pertinentes.
  - Se considera como aeronave sospechosa toda aquella que NO lleve las correspondientes Marcas de Nacionalidad y de Matrícula en forma clara y visible según el artículo 20 del Convenio de Chicago.
  - Las aeronaves de matrícula colombiana, requieren su respectiva identificación en forma visible y clara sobre los planos.
- Se restringen operaciones aéreas hacia este aeródromo, aeronaves con plan de vuelo hacia este aeródromo deben tramitar solicitud aterrizaje ante la dirección De Servicios a la Navegación Aérea de la Aeronáutica Civil

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

NIL

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

NIL

## 23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

NIL

PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

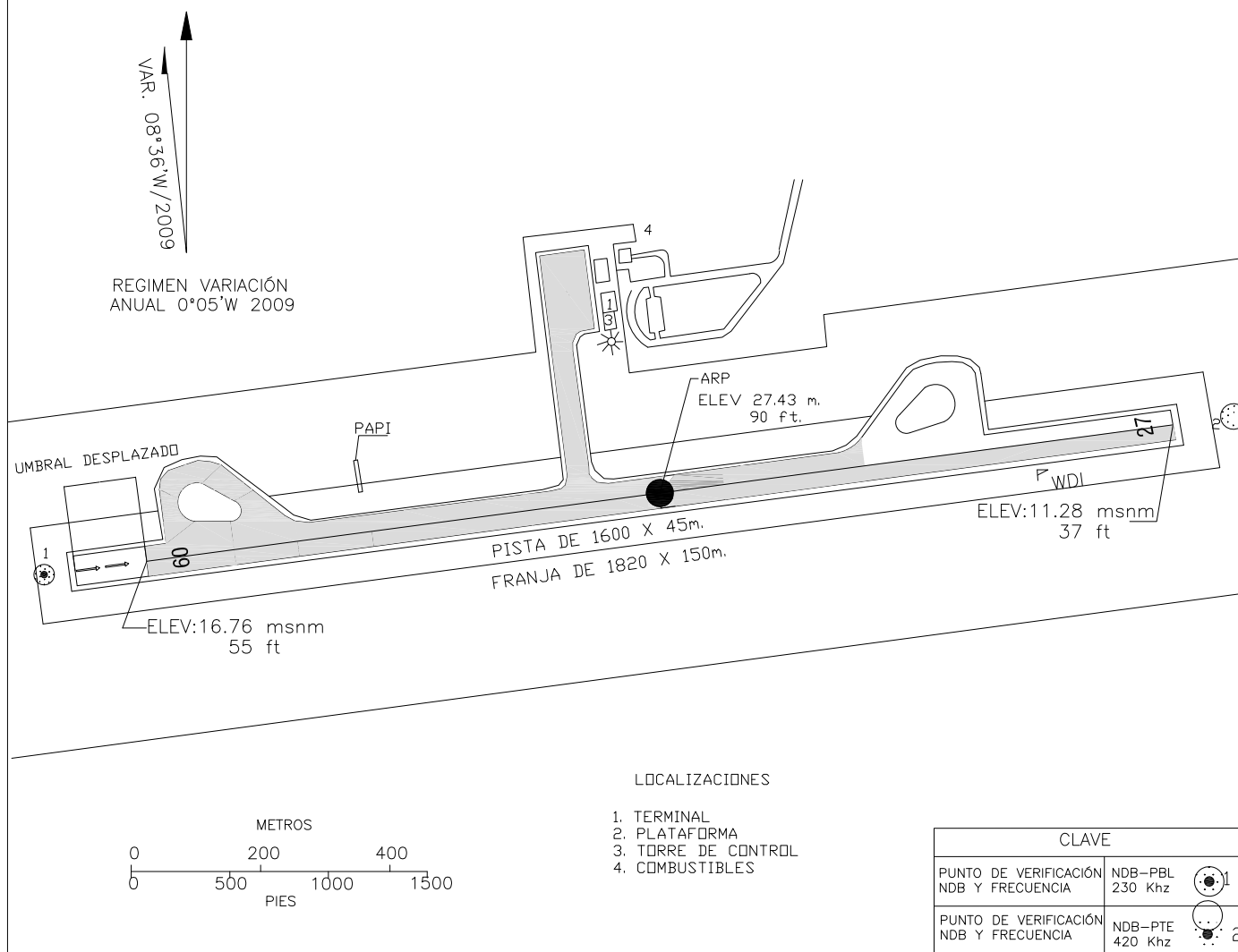
PLANO DE AERÓDROMO – OACI

ARP  
12°13'18"N  
71°59'03"WELEV 27.43m.  
90ft.

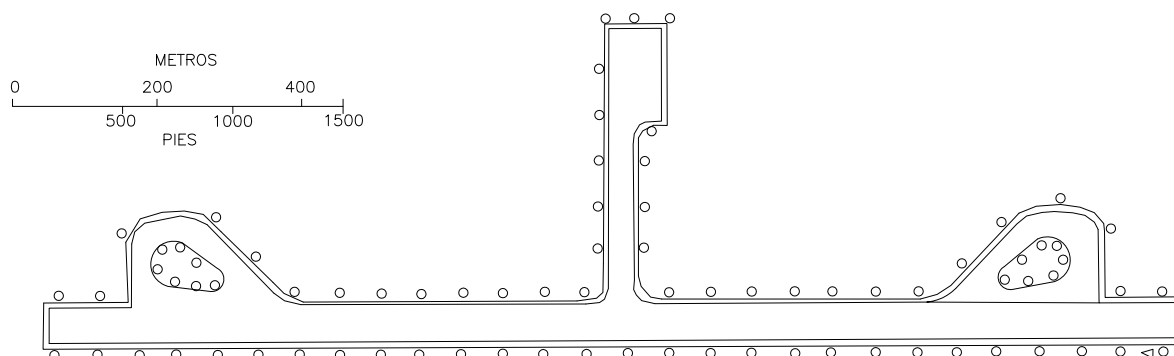
TWR 118.6

PUERTO  
BOLIVAR/PORTETE

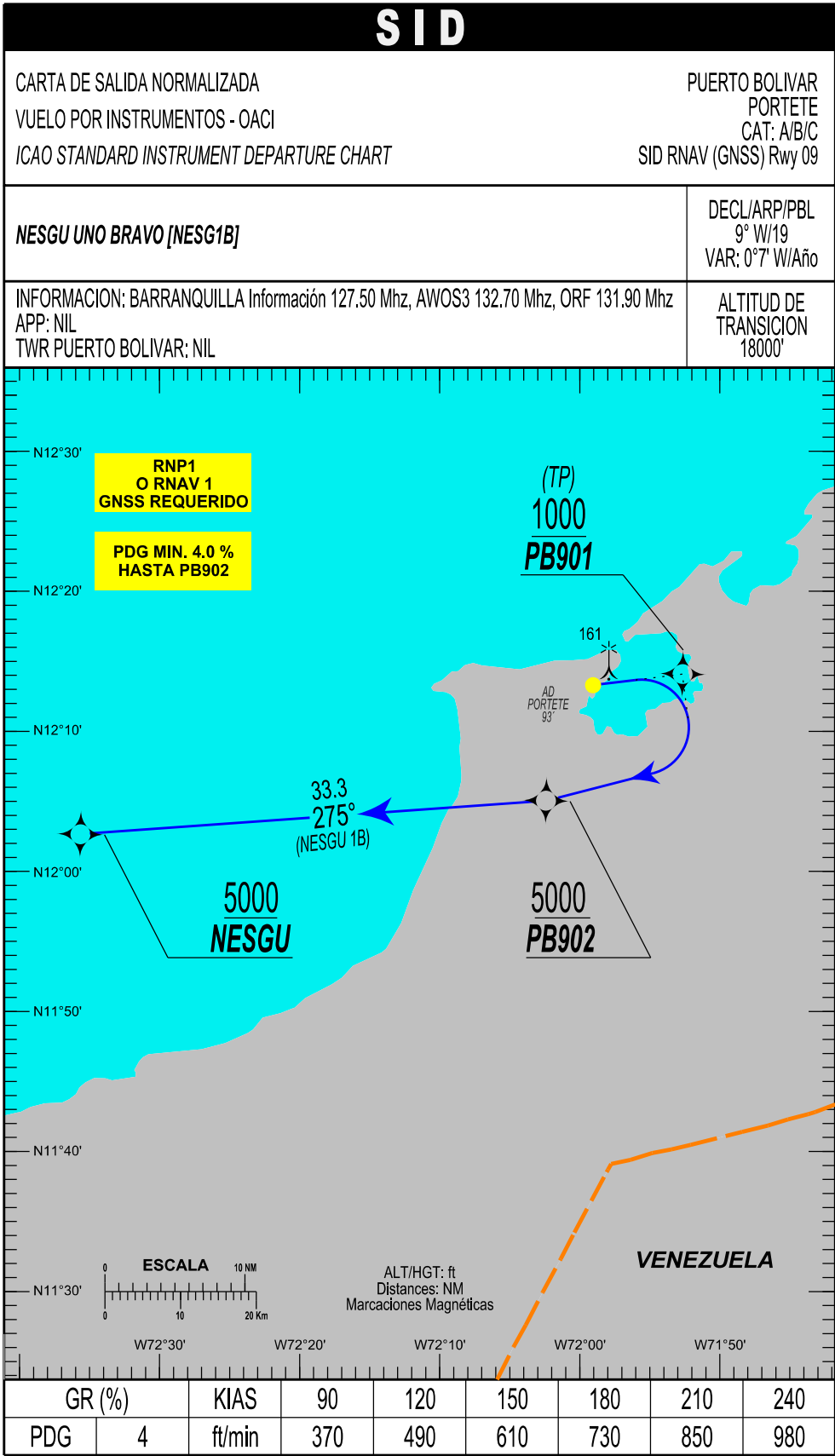
RWY	DIRECCION MAG.	THR	RESISTENCIA
09	091	12°13'14.33" N 71°59'29.56" W	PCN
27	271	12°13'20.86" N 71°58'37.31" W	32/F/C/X/T

COORDENADAS EN WGS-84  
CALLES DE RODAJE ANCHO 30 m.  
ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS  
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

## AYUDAS LUMINOSAS RWY 09-27



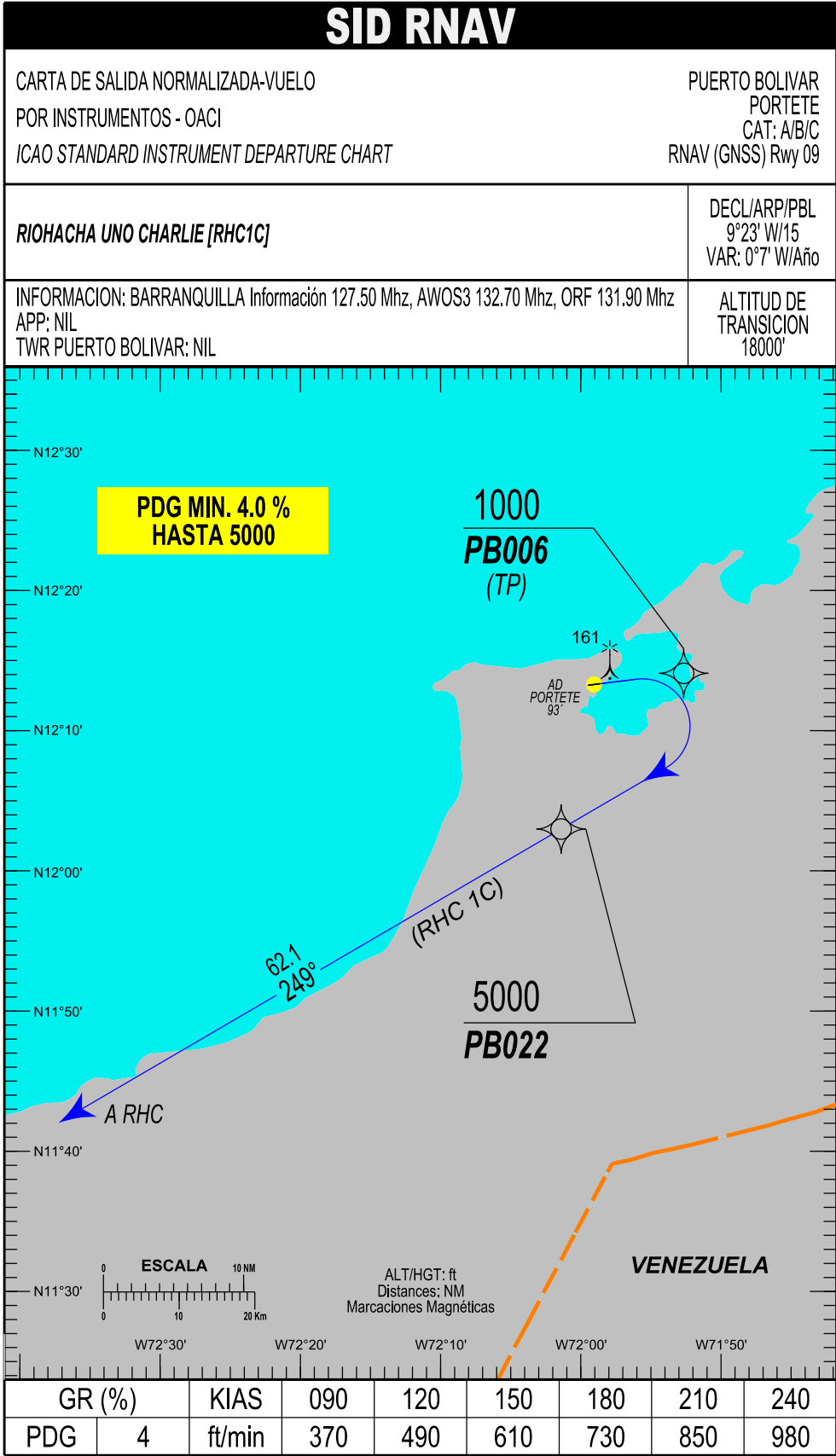
PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO



PUERTO BOLIVAR / PORTETE  
SKPB / SID1 RNAV RWY 09

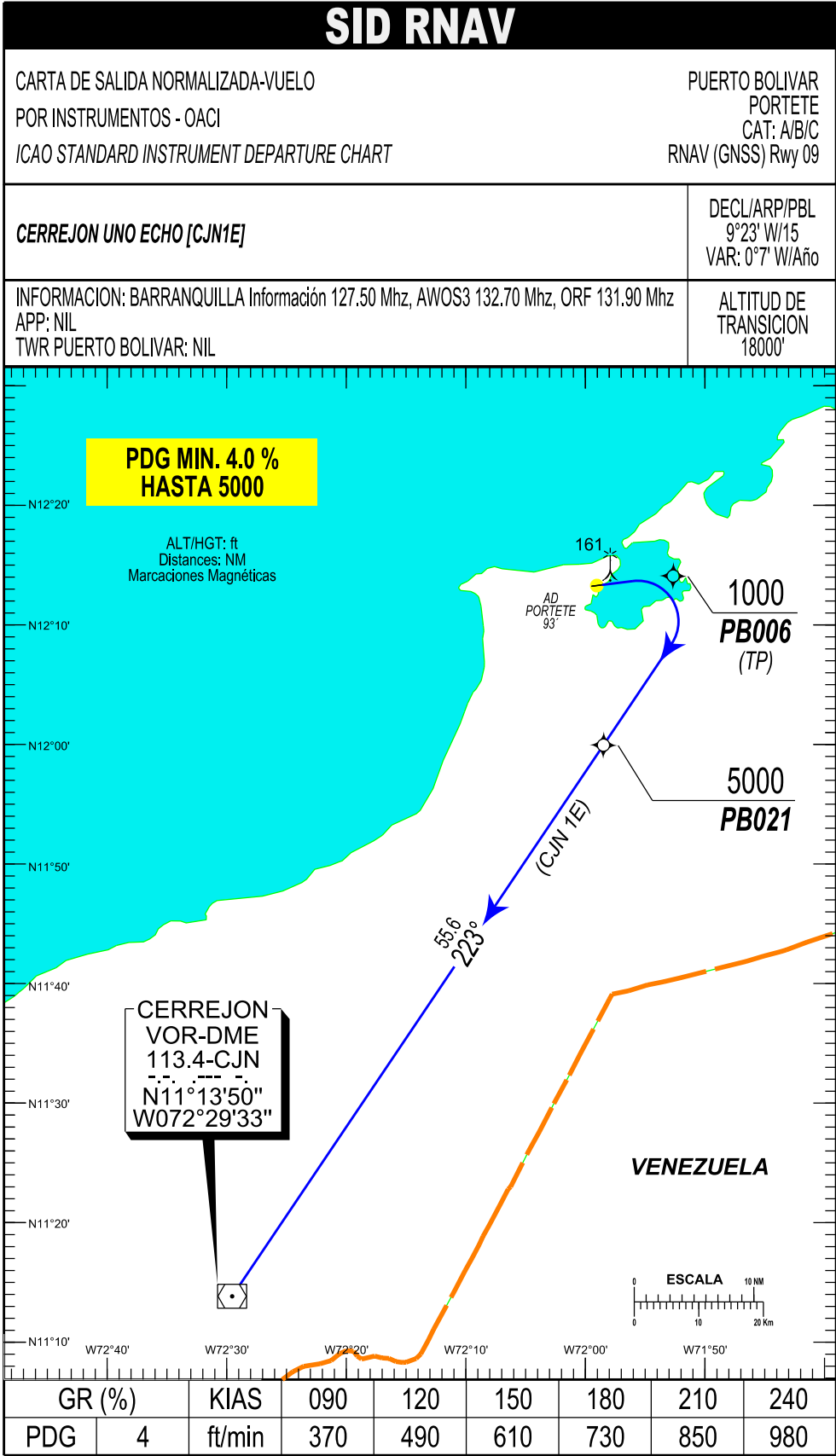
PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %
NESGU 1B										
CF	PB901	12°14' 05,04"	071°52'39,55"	FB	092 (082.90°)	X	X	1000 +	X	4,0%
DF	PB902	12°05'02,76"	072°02'24,72"	FB	X	X	R	5000 +	X	4,0%
TF	NESGU	12°02'39,00"	072°35'39,00"	FB	275 (265.91°)	33,3	X	5000 +	X	X





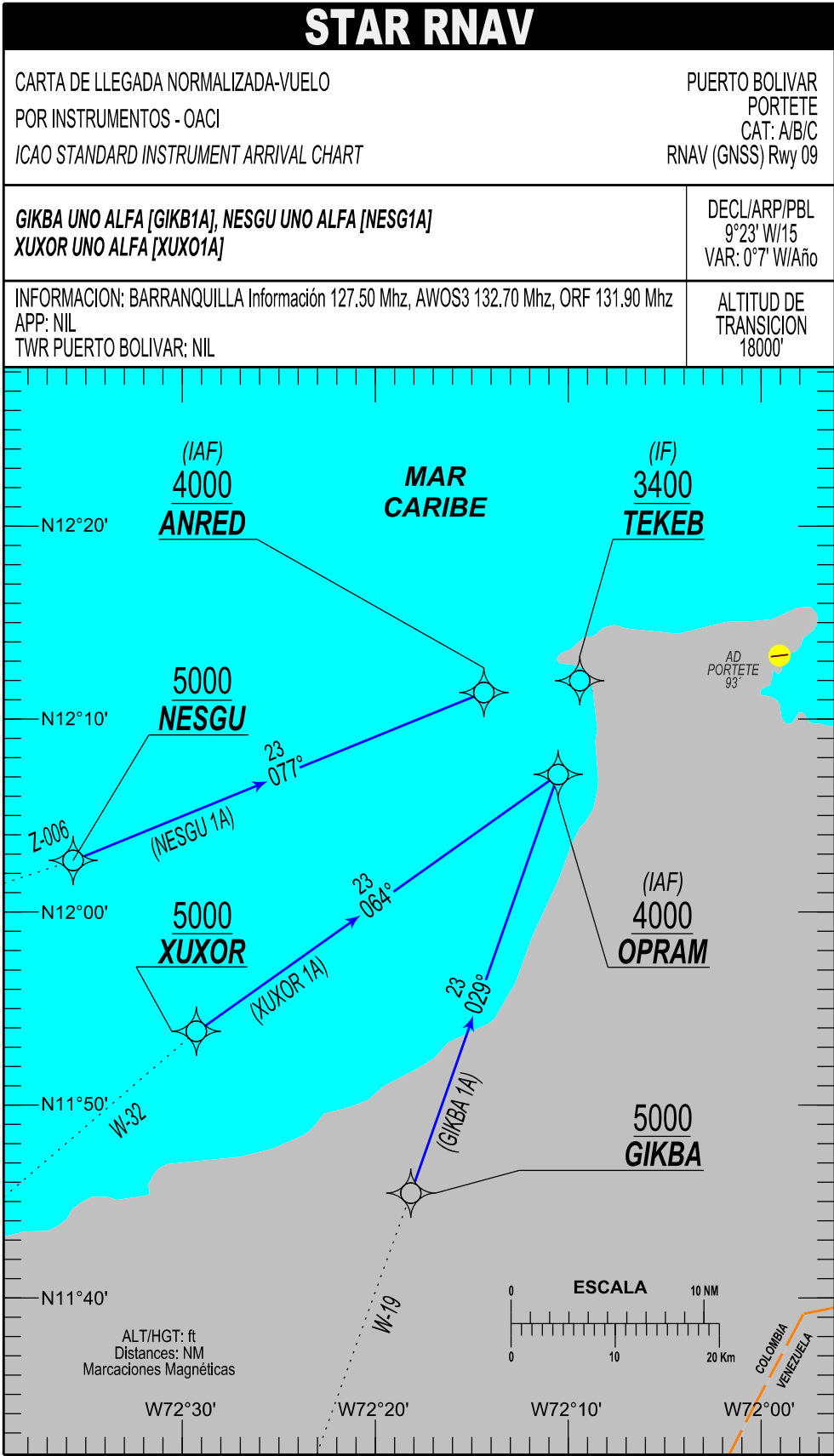
PUERTO BOLIVAR / PORTETE  
SKPB / SID RNAV (GNSS) RWY 09 / RIOHACHA UNO CHARLIE

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD    + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG	PERF DE NAV
CF	PB006	12°14' 05,04"	071°52'39,55"	FB	092 (082.90°)	X	R	1000 +	X	4,0%	RNP 1
DF	PB022	12°02'58,92"	072°01'24,06"	FB	X	X	X	5000 +	X	4,0%	RNP 1
TF	VOR/RHC	11°31'39,00"	072°55'03,00"	FB	249 (239.71°)	62.2	X	5000 +	X	X	RNP 1



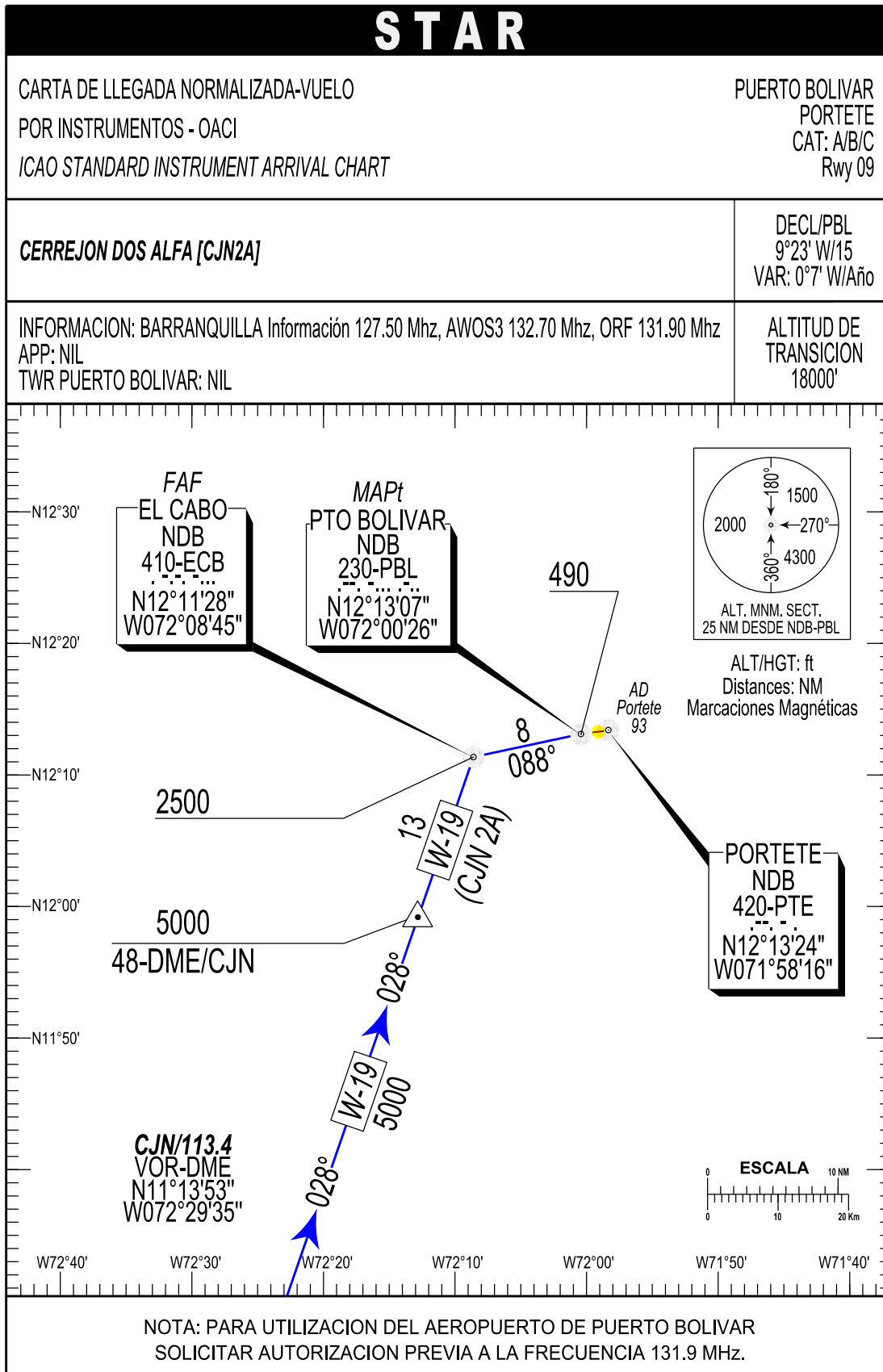
PUERTO BOLIVAR / PORTETE  
SKPB / SID RNAV (GNSS) RWY 09 / CERREJON UNO ECHO

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (7°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG	PERF DE NAV
CF	PB006	12°14' 05,04"	071°52'39,55"	FB	092 (082.90°)	X	R	1000 +	X	4,0%	RNP 1
DF	PB021	11°59'56.67"	071°58'29,43"	FB	X	X	X	5000 +	X	4,0%	RNP 1
TF	CJN/VOR	11°13'50.00"	072°29'33,00"	FB	223 (213.96°)	55.6	X	5000 +	X	X	RNP 1



PUERTO BOLIVAR / PORTETE  
SKPB / STAR1 RNAV (GNSS) / RWY 09

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00"	FB / FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT /-	LIMITE DE VELOCIDAD (KTs)	PDG %	PERF DE NAV
NESGU 1A											
IF	NESGU	12°02'39,78"	072°35'39,16"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1
TF	ANRED (IAF)	12°11'22,92"	072°14'22,2"	FB	077° (067,72°)	23	X	4000 +	X	X	RNP 1
XUXOR 1A											
IF	XUXOR	11°53'48,84"	072°29'16,8"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1
TF	OPRAM (IAF)	12°07'07,68"	072°10'31,44"	FB	064° (054,63°)	23	X	4000 +	X	X	RNP 1
GIKBA 1A											
IF	GIKBA	11°45'25,56"	072°18'09,00"	X	X	X	X	5000 +	X	X	RNP 1
TF	OPRAM (IAF)	12°07'07,68"	072°10'31,44"	FB	029 (019,36°)	23	X	4000 +	X	X	RNP 1







# IAC RNAV

APROXIMACION POR INSTRUMENTOS OACI

ICAO INSTRUMENT APPROACH

ALT AD: 93, THR 09: 93

PUERTO BOLIVAR

PORTETE

CAT: A/B/C

RNAV (GNSS) Rwy 09

INFORMACION: BARRANQUILLA Información 127.50 Mhz, AWOS3 132.70 Mhz, ORF 131.90 Mhz

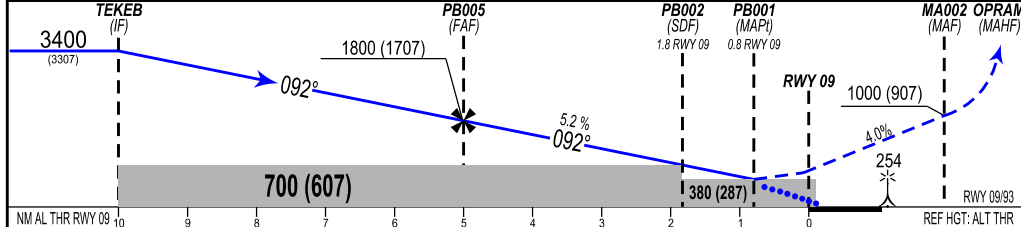
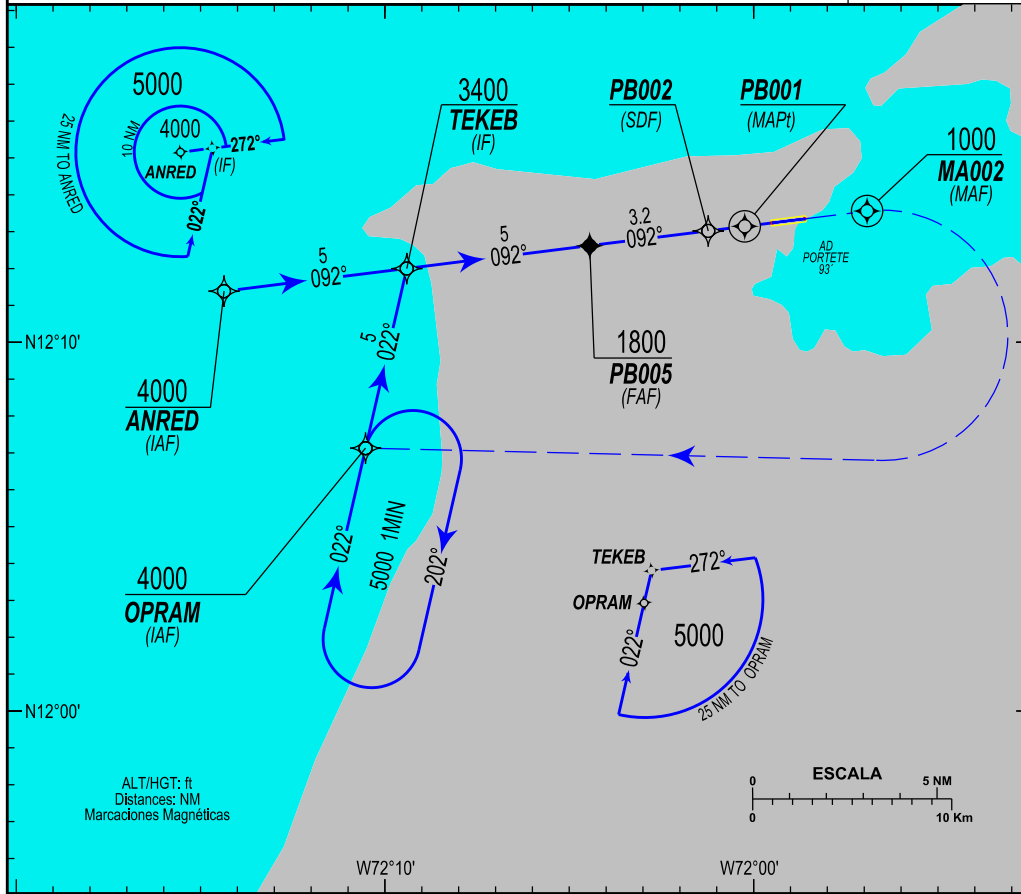
APP: NIL

TWR PUERTO BOLIVAR: NIL

DECL/ARP/PBL

9°23' W/15

VAR: 0°7' W/Año



**APP FRUSTRADA:** CRUZANDO WP (MA002) VIRE DERECHA EN ASCENSO HACIA EL CIRCUITO DE ESPERA DEL WP OPRAM y 5000.

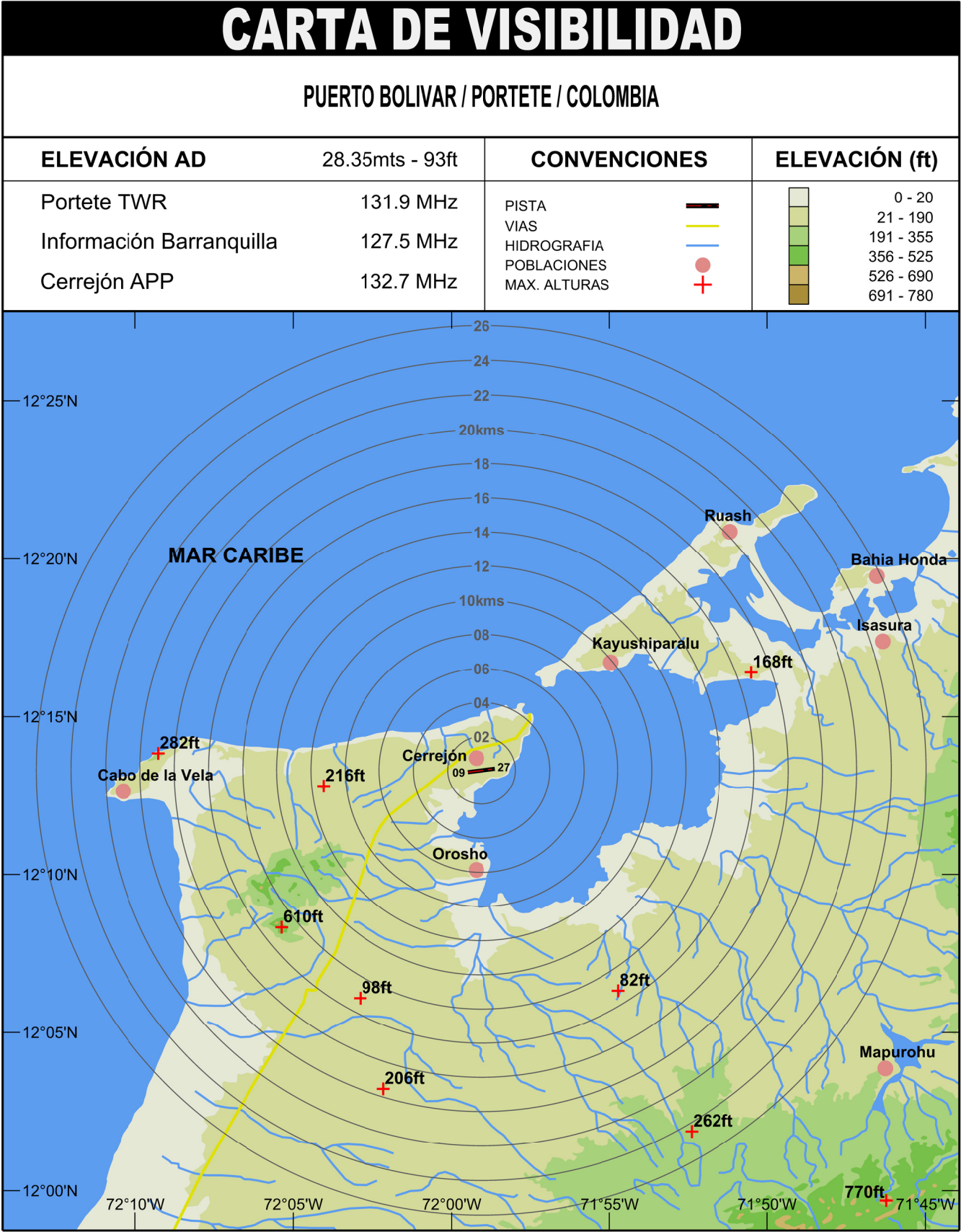
**MISSED APPROACH:** CROSSING WP (MA002), TURN RIGHT CLIMB TO HOLDING PATTERN WP OPRAM AND 5000

C A T A B C	LNAV		* Circular * Circling		Nota: Aeronaves Categoría A/B/C, circular únicamente al sur MNM AD : Distancias verticales en pies y VIS en metros. Vertical / Distances in ft and VIS in meters.										
	OCA(H)	VISIBILIDAD	OCA(H)	VISIBILIDAD	FAF TO MAPt 4.2 NM					ALTITUDE VS DISTANCE GPS TO THR 09					
	380 (287)	1600	493 (400)	2000	KLAS	90	120	150	180	NM	5	4	3	2	1
			593 (500)	2500	min:seg	2:40	2:00	1:36	1:20						
		1800	607 (700)	3600	ft/min	474	636	790	955						

PUERTO BOLIVAR / PORTETE  
SKPB / RNAV (GNSS) RWY 09

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB/ FO	RUMBO / HEADING M° (T°)	DISTANCIA ENTRE PUNTOS (NM)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	PDG %	PERF DE NAV
BARRA EN Y TRAMO INICIAL LATERAL DERECHO											
IF	OPRAM (IAF) R	12°07'07,68"	072°10'31,44"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP APCH
TF	TEKEB (IF)	12°12'00,00"	072°09'24,48"	FB	022 (012.90°)	5	R	3400 +	X	X	RNP APCH
TF	PB005 (FAF)	12°12'37,08"	072°04'26,76"	FB	092 (082.90°)	5	X	1800 +	X	X	RNP APCH
TF	PB002 (SDF)	12°13'01,2"	072°01'13,8"	FB	092 (082.90°)	3.2	X	700 +	X	-5,20%	RNP APCH
TF	PB001 (MAPt)	12°13'08,76"	072°00'14,4"	FO	092 (082.90°)	1	X	380 +	X	-5,20%	RNP APCH
TF	MA002 (MAF)	12°13'33,6"	071°56'55,32"	FO	092 (082.90°)	3.3	R	1000 +	X	X	RNP 1
DF	OPRAM (MAHF)	12°07'07,68"	072°10'31,44"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP 1
BARRA EN Y TRAMO INICIAL CENTRAL											
IF	ANRED (IAF)	12°11'22,92"	072°14'22,2"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP APCH
TF	TEKEB (IF)	12°12'00,00"	072°09'24,48"	FB	092 (082.90°)	5	X	3400 +	X	X	RNP APCH
TF	PB005 (FAF)	12°12'37,08"	072°04'26,76"	FB	092 (082.90°)	5	X	1800 +	X	X	RNP APCH
TF	PB002 (SDF)	12°13'01,2"	072°01'13,8"	FB	092 (082.90°)	3.2	X	700 +	X	-5,20%	RNP APCH
TF	PB001 (MAPt)	12°13'08,76"	072°00'14,4"	FO	092 (082.90°)	1	X	380 +	X	-5,20%	RNP APCH
TF	MA002 (MAF)	12°13'33,6"	071°56'55,32"	FO	092 (082.90°)	3.3	R	1000 +	X	X	RNP 1
DF	OPRAM (MAHF)	12°07'07,68"	072°10'31,44"	FB	X	X	X	4000 +	X	X	RNP 1

PATH TERM	NOMBRE PUNTO DE RECORRIDO	LATITUD (NORTE) 0° / 0' / 0.00 "	LONGITUD (WISKEY) 0° / 0' / 0.00 "	FB/ FO	RUMBO / ALEJAMIENTO M° (T°)	RUMBO / ACERCAMIENTO M° (T°)	DIRECCIÓN DEL VIRAJE	ALTITUD + / AT / -	LIMITE DE VELOCIDAD (KTS)	OUTBOUND / LEG MINUTOS	PERF DE NAV
HM	OPRAM (MAHF)	12°07'07,68"	072°10'31,44"	FO	202 (192.90°)	022 (012.90°)	R	4000 +	X	1 MIN/1 MIN 30	RNP 1



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO